

**ERRATA CORRIGE - ASTA : 72**

---

| <b>Lotto</b> | <b>Descrizione</b>   |
|--------------|--|
| 87           | il doppio cerchio è di "Torno", lotto da esaminare.  |
| 125          | il francobollo è fotografato a pagina 17 del catalogo ed è contrassegnato per errore dal n. 123.   |
| 632          | Da esaminare, punto di assottigliamento.   |
| 986          | La lettera (correttamente riprodotta a pag. 63) è anche riprodotta a pagina 64 (contrassegnata per errore dal n. 1013)   |
| 988          | La lettera (correttamente riprodotta a pag. 63) è anche riprodotta a pagina 64 (contrassegnata per errore dal n. 1014)   |
| 1061         | è una coppia   |
| 1449         | il francobollo è fotografato a pagina 89 ed è contrassegnato per errore dal n. 1447.   |
| 1529         | Il francobollo è fotografato a pagina 92 del catalogo ed è contrassegnato per errore dal n. 1527.  |
| 2041         | un francobollo è rotto.  |
| 3406         | la gomma è integra   |
| 3857         | La base è 400 e non 4.000.   |
| 4532         | si segnala leggero ingiallimento al verso (parte superiore).   |
| 4957         | il giornale è fotografato a pagina 227 ed è contrassegnato per errore dal n. 4958.   |
| 5881         | La descrizione corretta è: 1889, SPITZBERGEN, cartolina illustrata, affrancata con il francobollo non ufficiale da 10 "o" della linea di navigazione con timbro "Eisfjord-Spitzbergen" e con il francobollo norvegese da 10 "o" con annullo "AdvantBaj-Spitzbergen". Annulli di arrivo a Dresda. Rara. Base: 200,00. |
| 5992         | Vaglia da Lire 500 e Lire 1.000 in libretti da 20, gli altri (2.000/3.000/4.000/5.000) in libretti da 10.  |
| 6040         | il simbolo è * (gomma originale)   |
| 6378         | La busta è fotografata a pagina 285 del catalogo ed è contrassegnata per errore dal n. 6368.   |
| 8088         | la collezione è usata e non nuova  |

---